

Freinomètre à rouleaux

Les opérations de test de capacité de freinage d'un camion exposent à des risques de blessures graves ou de mort par happement. Les forces déployées sont très importantes.

Il est nécessaire de respecter certaines règles de sécurité.

Les freinomètres peuvent être disposés en fosse ou à l'avant d'une fosse, ce qui ajoute également les risques liés à l'utilisation d'une fosse de visite lors des opérations de test.



Albéric DUFOUR-VIET ©

Risques pour la santé



Risques:
mort par écrasement, amputation

Protections principales :

Se tenir à bonne distance des parties en mouvement lors des phases de tests.

Toujours veiller au bon fonctionnement et à la présence des équipements de sécurité.

1 Avant utilisation :

▼ S'assurer :

- de la présence de l'ensemble des sécurités (barrières/caillebotis/arrêt d'urgence) et de leur bon état.
- de l'absence de collègues à proximité de la zone de test avant tout démarrage.

- ▼ **Avertir** les collègues du démarrage de la phase de test (signal sonore ou lumineux).

Attention! Il est très dangereux de marcher à proximité des rouleaux. En toutes circonstances, se tenir le plus loin possible de la zone de happement.

2 Pendant l'utilisation :

- ▼ Veillez à ne pas courir ou marcher à proximité de la zone d'activité des rouleaux.
- ▼ Veillez à ne jamais enjambrer les rouleaux.
- ▼ S'interdire d'intervenir sur une roue ou un rouleau en mouvement (nettoyage par exemple).

3 Après l'utilisation :

- ▼ Les opérations de maintenance périodiques des rouleaux ne doivent être effectuées qu'après avoir reçu une formation adaptée.
- ▼ Un mode maintenance spécifique doit être en place pour effectuer ces opérations.
- ▼ Ne jamais nettoyer les rouleaux en mode normal à vide!
À défaut, n'effectuer ces opérations qu'une fois les moteurs électriques consignés, pour éviter tout départ intempestif.