

Carburants gazole et additifs

Exposition au risque chimique lors des opérations de remplacement des filtres à combustible, des opérations de maintenance des pompes à carburant, sur les dispositifs de préchauffage du gazole, de travaux sur les réservoirs, sur les durites carburant, sur les systèmes d'injection, de transfert de carburant ou de plein de carburant...



Albéric DUFOUR-VIET ©



Attention: le gazole et les carburants qui en contiennent (diester, émulsion), sont susceptibles d'être cancérogènes.
Éviter au maximum l'exposition au carburant sous forme liquide et à ses vapeurs.

Risque chimique:
Risque possible de cancer.
Atteinte des poumons en cas d'ingestion.
Irritations et allergies cutanées.

Protections principales :

Port de gants en nitrile et d'une combinaison de travail propre.



1 Avant l'opération :

- ▼ Disposer d'un absorbant adapté en cas de déversement accidentel (sable, vermiculite, sciure ignifugée...).

2 Pendant l'utilisation :

- ▼ Renouveler fréquemment les chiffons utilisés pour absorber les coulures.
- ▼ Ne pas les mettre dans sa poche pour limiter le contact avec la peau.
- ▼ Jeter les chiffons imbibés dans une poubelle hermétiquement fermée.
- ▼ Ne pas laisser s'égoutter les filtres à même la zone de travail mais dans une zone dédiée avec une bonne aération des lieux.

Attention : en cas de contact accidentel avec le gazole, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau.

3 Après l'opération :

- ▼ Ne pas utiliser le carburant récupéré comme nettoyant ou dégraissant.
- ▼ Disposer les filtres à carburant et les chiffons souillés dans des fûts hermétiquement fermés dans une zone bien aérée ou en extérieur.
- ▼ Nettoyer le poste de travail.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer.
- ▼ Se laver les mains avant de boire, manger ou fumer.