

# Pneumatiques

Les composants des pneumatiques, des masselottes d'équilibrage ainsi que les produits utilisés sont dangereux (râpeurs chimiques, crèmes vulcanisante, bead sealer).



Albéric DUFOUR-VIET ©



Exposition au risque chimique, lors des opérations de remplacement, de réparation de pneumatiques et d'équilibrage.

**Risques :**

Irritations respiratoires et cutanées (plomb, poussières intérieur jantes, solvants).

Gaz sous pression : risque de déflagration.

Intoxication aux métaux lourds (plomb).

## Protections principales :

Contre les risques présents: un atelier bien ventilé couplé à l'utilisation de gants nitrile jetables.

**Les pneumatiques sont idéalement stockés en dehors de l'atelier dans une zone ventilée.** Protéger la peau de tout contact avec le pneumatique (l'usure du pneu génère du noir de carbone. Il y a aussi des poussières de plaquette déposées dans les jantes) et des produits utilisés.



### 1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper d'une tenue de travail adaptée (manches longues) et porter des gants nitrile enduits paume et bouts de doigts pour la manipulation des pneus ou des gants nitrile jetables.

### 2 Pendant l'utilisation :

- ▼ Ne pas utiliser de râpeurs chimiques (peuvent contenir du trichloréthylène) et privilégier un râpage mécanique lors des réparations.
- ▼ Utiliser une crème de montage neutre sans danger.
- ▼ Porter des gants lors du roulage des pneus, de l'application de crème de montage, de bead sealer, de crème vulcanisante, de la manipulation de masselottes d'équilibrage.
- ▼ N'utiliser l'équilibreuse que si le carter de protection est en place.
- ▼ Ne pas boire, ne pas manger ou fumer lors des phases de travail.

### 3 Après l'opération :

- ▼ Proscrire le balayage à sec pour éviter la dispersion des poussières toxiques. Nettoyer le poste de travail (aspirateur à filtre absolu ou lingettes humides).
- ▼ Jeter ses gants jetables et se laver les mains.
- ▼ Ne pas manger, boire ou fumer.
- ▼ Se changer et prendre une douche.