

Pneumatiques

Les composants des pneumatiques, des masselottes d'équilibrage ainsi que les produits utilisés sont dangereux (râpeurs chimiques, crèmes vulcanisante, bead sealer).



Albéric DUFOUR-VIET ©



Exposition au risque chimique, lors des opérations de remplacement, de réparation de pneumatiques et d'équilibrage.

Risques:

Irritations respiratoires et cutanées (plomb, poussières intérieur jantes, solvants).

Gaz sous pression: risque de déflagration.

Intoxication aux métaux lourds (plomb).

Protections principales :

Contre les risques présents: un atelier bien ventilé couplé à l'utilisation de gants nitrile jetables.

Les pneumatiques sont idéalement stockés en dehors de l'atelier dans une zone ventilée. Protéger la peau de tout contact avec le pneumatique (l'usure du pneu génère du noir de carbone. Il y a aussi des poussières de plaquette déposées dans les jantes) et des produits utilisés.



1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper d'une tenue de travail adaptée (manches longues) et porter des gants nitrile enduits paume et bouts de doigts pour la manipulation des pneus ou des gants nitrile jetables.

2 Pendant l'utilisation :

- ▼ Ne pas utiliser de râpeurs chimiques (peuvent contenir du trichloréthylène) et privilégier un râpage mécanique lors des réparations.
- ▼ Utiliser une crème de montage neutre sans danger.
- ▼ Porter des gants lors du roulage des pneus, de l'application de crème de montage, de bead sealer, de crème vulcanisante, de la manipulation de masselottes d'équilibrage.
- ▼ N'utiliser l'équilibreuse que si le carter de protection est en place.
- ▼ Ne pas boire, ne pas manger ou fumer lors des phases de travail.

3 Après l'opération :

- ▼ Proscrire le balayage à sec pour éviter la dispersion des poussières toxiques. Nettoyer le poste de travail (aspirateur à filtre absolu ou lingettes humides).
- ▼ Jeter ses gants jetables et se laver les mains.
- ▼ Ne pas manger, boire ou fumer.
- ▼ Se changer et prendre une douche.