

Refroidissement véhicule

Les liquides de refroidissement sont dangereux (présence d'éthylène, de glycol et de produits détergents).



Albéric DUFOUR-VIET ©

Risques pour la santé



Exposition au risque chimique lors des opérations de vidange du circuit, de remplacement du liquide et de purge du système, de test du liquide et de mise sous pression du système pour détecter les fuites (remplacement radiateur/durite/pompe à eau/joint de culasse...).

Risques :

Lésions cutanées de type eczéma/ irritations cutanées.

Mortel en cas d'ingestion/brûlures thermiques.

Protections principales :

Contre le liquide de refroidissement : port de gants étanches nitrile.



1 Avant toute opération :

- ▼ S'équiper en conséquence avec des gants jetables ou réutilisables nitrile et d'une tenue de travail propre.
- ▼ **S'assurer** du bon état du bac roulant et de son bon emplacement sous le véhicule. Prévoir de l'absorbant pour remédier à tout déversement accidentel.

2 Pendant l'opération :

- ▼ Se servir du matériel adapté et éviter de transférer les fluides sans gants. Utiliser une pompe électrique ou pneumatique pour le transfert du liquide.
- ▼ Essuyer les coulures éventuelles à l'aide d'un chiffon ou de papier absorbant. Éviter de gratter les dépôts blancs résultant de l'évaporation du liquide.
- ▼ Ne pas boire, fumer ou manger pendant les opérations.

Attention : en cas de contact accidentel avec le liquide de refroidissement, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau !!!

3 Après l'opération :

- ▼ Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer, avant de les jeter.
- ▼ Se laver les mains après avoir retiré les gants.
- ▼ Ne pas boire et ne pas manger et fumer avant de s'être lavé les mains.