

Remplacement des freins

Les poussières de frein sont très dangereuses quelle qu'en soit la composition (amiante sur les anciens modèles ou étrangers, fibres céramiques réfractaires...), les nettoyants freins sont dangereux.



Albéric DUFOUR-VIET ©



Risques :

Cancer par inhalation.

Irritations respiratoires et maladies respiratoires chroniques.

Protections principales :

Contre les poussières : matériel de nettoyage par voie humide pour en éviter la dispersion avec bac de récupération des égouttures/port de protections respiratoires adaptées (FFP3) et d'une tenue de travail propre.

1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper en conséquence gants nitrile réutilisables ou jetables, **masques FFP3**, combinaison de travail.

Attention : le port de la barbe rend inefficace le port du masque.

2 Pendant l'opération :

- ▼ Se servir en priorité de matériel de nettoyage par voie humide (fontaine avec pinceau ou pulvérisation d'eau à basse pression pour humidifier les poussières).
- ▼ S'interdire l'usage de la soufflette à air comprimé pour le dépoussiérage.
- ▼ Si aspiration : utilisation **exclusive** d'un aspirateur à filtre absolu.
- ▼ L'utilisation de bombes de nettoyant freins pour dépoussiérer est à éviter. En cas d'utilisation porter un masque et effectuer une première pulvérisation en dehors de la zone de travail pour que le produit soit immédiatement projeté et pas seulement son gaz propulseur.
- ▼ Utiliser le nettoyant frein uniquement pour débarrasser les disques et tambours neufs de leur couche protectrice antioxydation.

3 Après l'opération :

- ▼ Jeter ses équipements de protection à usages uniques (gants, masques).
- ▼ Proscrire le balayage à sec. Nettoyer le poste de travail (aspirateur à filtre absolu ou lingettes humides).
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer.
- ▼ Prendre une douche.

