

Poste vidange

L'huile de vidange moteur est très dangereuse, évitez son contact au maximum en prenant toutes les précautions nécessaires.
L'huile de boîte et de ponts est également dangereuse, prendre les mêmes précautions.



Albéric DUFOUR-VIET ©



Risques:

Cancers/lésions cutanées type eczéma/
irritations/brûlures.

Protections principales :

Gants nitrile réutilisables voire jetables et tenue de travail.



1 Avant l'opération :

- ▼ S'assurer du bon état du matériel: bidon récupérateur sur roulette vide ou ayant la contenance nécessaire.
- ▼ Vérifier son bon équipement: gants nitrile jetables résistants aux hydrocarbures et vêtements de travail propres.
- ▼ Prévoir de l'absorbant en cas de déversement accidentel (sable, vermiculite...).

2 Pendant l'opération :

- ▼ L'opération doit se faire dans un local bien ventilé, se tenir éloigné du jet lors de l'écoulement de l'huile afin d'éviter les projections, les contacts et les émanations.
- ▼ Tenir la cartouche filtrante à la verticale lors de son démontage pour éviter son renversement accidentel.
- ▼ Éponger les coulures éventuelles à l'aide de chiffons à jeter dans des poubelles fermées après usage (ne pas les conserver dans ses poches).

Attention: en cas de contact accidentel avec l'huile, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau!!!

3 Après l'utilisation :

- ▼ Nettoyer le poste de travail. Les huiles doivent être stockées dans un local ventilé ou à l'extérieur/les filtres usagés dans un contenant fermé.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer.
- ▼ Se laver régulièrement les mains.
- ▼ Ne pas boire, ne pas manger et fumer.