

Démonte-pneu



Cette information est établie à partir du Document Unique accessible à tous

**Utilisateurs : mécanicien ou carrossier formé
apprenti encadré par tuteur
(interdit aux mineurs sauf dérogation)**

Protections
obligatoires :



Risques :



- 1 Pincement des doigts en phase de décollement du talon du pneu.
- 2 Écrasement de la main pendant la rotation du plateau.
- 3 Risque lié au port de charge lourde.
- 4 Risques majorés en cas de pneu ou jante en mauvais état : risque de déflagration.

Bonnes pratiques :

- 1 Un pneu bien positionné facilite le travail en toute sécurité.
- 2 Utiliser un dispositif de commande à action maintenue afin d'éloigner les mains de l'espace entre la jante et le talon au détalonnage, au déjantage, au montage et au gonflage du pneu.
- 3 À défaut d'une aide à la manutention, privilégier le port de charge lourde à deux personnes.

Informations complémentaires :

Privilégier les systèmes avec bras d'assistance et système de levage du pneumatique.

Maintenance/vérifications :

Avant toute utilisation, vérifier le bon état de fonctionnement du matériel.

Numéros d'urgences :

